



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فورًا: 2023/2/23

الحاكمة هوكول تحت مصانع السكك الحديدية للشحن والكونغرس والمنظمين الفيدراليين على اتخاذ إجراءات إضافية لمنع كوارث المواد الخطرة للشحن بالسكك الحديدية في أعقاب انحراف قطار إيست باليستين السام عن مساره

تشمل الإجراءات التعجيل بتنفيذ عربات الخزانات الآمنة للمواد الخطرة

تحديث لوائح وأنظمة الكبح لمنع الاصطدامات المحتملة

مطالبة طرق السكك الحديدية بتقديم إشعار مسبق لفرق الاستجابة للطوارئ بالولاية بالسيارات الخطرة التي تتحرك عبر الولايات

توسيع نطاق الوصول والتمويل للتدريب والتخطيط استعدادًا لأحداث المواد الخطرة للشحن بالسكك الحديدية

حثت الحاكمة كاثي هوكول اليوم مصانع السكك الحديدية للشحن والكونغرس والمنظمين الفيدراليين على اتخاذ إجراءات إضافية لمنع كوارث المواد الخطرة للشحن بالسكك الحديدية في أعقاب انحراف القطر السام عن مساره في إيست باليستين بولاية أوهايو والذي هدد صحة وسلامة السكان. ستساعد الإجراءات الشاملة التي حددتها الحاكمة في إنشاء صناعة نقل مواد خطرة أكثر أمانًا، مع زيادة قدرات الاستجابة للطوارئ في الولاية من خلال الرقابة الفيدرالية المحسنة.

"تظل صحة وسلامة سكان نيويورك على رأس أولويات إدارتي. يؤكد انحراف القطر عن مساره في إيست باليستين، أوهايو، على الحاجة إلى لوائح وقائية وتهيئة مسبقة كافية لموارد الاستجابة للطوارئ"، قالت الحاكمة هوكول. "لا تزال نيويورك ملتزمة بقيادة التأهب والاستجابة لمخاطر السكك الحديدية للشحن، وأنا أدعو شركائنا في مصانع السكك الحديدية للشحن والكونغرس والمنظمين الفيدراليين إلى الحد من الكوارث المستقبلية من خلال تحديث طرق النقل للمواد الخطرة وتعزيز الموارد لتخطيط التأهب للمخاطر والاستجابة لها."

على وجه التحديد، دعت الحاكمة هوكول مصانع السكك الحديدية للشحن والكونغرس والمنظمين الفيدراليين إلى اتخاذ الإجراءات التالية:

- الإسراع في إدخال سيارات الخزانات الأكثر أمانًا (DOT 117's) للمواد الخطرة قبل الموعد النهائي الذي حدده الكونجرس لعام 2029.
- تحديث لوائح الكبح وزيادة استخدام الفرامل الهوائية التي يتم التحكم فيها إلكترونيًا (ECP) لمنع انحرافات السكك الحديدية المحتملة.
- مطالبة طرق السكك الحديدية بتقديم إخطار مسبق لفرق الاستجابة للطوارئ بالولاية بالسيارات الخطرة التي تتحرك عبر ولايتها.
- توسيع المنح الحكومية والمحلية على وجه التحديد للتأهب للمواد الخطرة وتخطيط الاستجابة.

قال باسيل سيغوس، مفوض إدارة المحافظة على البيئة (DEC) بولاية نيويورك: "من خلال قيادة الحاكمة هوكول، ينبغي أن يعلم سكان نيويورك أن الولاية مستعدة للاستجابة كلما حدثت حالات طوارئ. ستضمن الإجراءات التي حددتها الحاكمة

اليوم أن تعطي الحكومة الفيدرالية الأولوية لتحسينات سلامة السكك الحديدية التي ستحمي سكاننا بشكل أفضل وتضمن الرقابة الصارمة على النقل بالسكك الحديدية في البلاد. تتطلع إدارة المحافظة على البيئة (DEC) إلى العمل مع شركائنا الفيدراليين والولائيين والمحليين بينما نراجع ونبنى على قدرات الاستجابة الرائدة على مستوى الأمة."

**قال جاكى براى، مفوض قسم الأمن الداخلي وخدمات الطوارئ بولاية نيويورك:** "إن الحفاظ على سلامة سكان نيويورك هو أولويتنا الأولى، ولدينا موظفون مدربون تدريباً عالياً وهم من ذوي الخبرة في الاستجابة للأخطار والكوارث الذين يخططون بانتظام لهذا النوع من السيناريوهات. في حين أن قسم الأمن الداخلي وخدمات الطوارئ بالولاية (DHSES) وشركائنا في الوكالة مجهزون جيداً للاستجابة، وجب على المسؤولين الفيدراليين ومصانع النقل اتخاذ تدابير إضافية لتعزيز جهود التأهب ومنع المجتمعات من التعرض لمزيد من حوادث المواد الخطرة للسكك الحديدية."

**قالت ماريا تيريز دومينغيز مفوضة إدارة النقل في ولاية نيويورك:** "تحت قيادة الحاكمة كاثيرى هوكول، تسلط ولاية نيويورك الضوء على السلامة في جميع وسائل النقل، وخاصة سلامة السكك الحديدية وإدارة النقل بولاية نيويورك (NYSDOT) التي تعمل بنشاط مع شركائنا الفيدراليين والولائيين والصناعيين لتعزيز تدابير السلامة لمعدات وعمليات السكك الحديدية للشحن في جميع أنحاء البلاد وهنا في نيويورك. السلامة هي مسؤولية الجميع و فقط من خلال جهد شامل ومنسق يمكننا تقليل مخاطر وقوع حادث آخر للمواد الخطرة والحفاظ على مجتمعاتنا آمنة."

لا تزال ولاية نيويورك رائدة في التأهب والاستجابة لمخاطر السكك الحديدية للشحن. في أعقاب تحطم سكة حديد لاك ميغانتيك في عام 2013، بدأت ولاية نيويورك خطة استجابة شاملة وأصول استجابة جاهزة للتأهب لكارثة خطيرة لقطارات الشحن، مع التركيز بشكل خاص على النفط الخام. من خلال جهد متعدد الوكالات مع إدارة المحافظة على البيئة في الصدارة، أنشأت ولاية نيويورك [خطط الاستجابة الجغرافية \(GRPs\)](#)، التي توجه عمليات الاستجابة على المستوى المحلي وعلى مستوى المقاطعات والولاية وعلى المستوى الفدرالي والصناعي في حالة الطوارئ - لتكون بمثابة نموذج لسائر البلاد. بينما تواصل نيويورك قيادة الأمة في التأهب لمخاطر الشحن عبر السكك الحديدية، فإن هذه التدابير الإضافية التي يمكن أن تتخذها الحكومة الفيدرالية وقطاع صناعة السكك الحديدية تمنع الكوارث مثل تلك التي حدثت في أوهايو ولضمان أن تكون قدراتنا على الاستجابة سليمة.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)